



VORFLUG

Vorflugkontrolle DURCHGEFÜHRT
 Masse & Schwerpunkt GEPRÜFT
 Flugunterlagen GEPRÜFT AN BOARD
 Treibstoff LTR
 Sitze & Gurte FEST/ GESCHLOSSEN
 Parkbremse GESETZT
 Tankwahlschalter BEIDE
 Sicherungen GEPRÜFT
 Fenster und Türen VERRIEGELT
 Avionik Hauptschalter AUS

TRIEBWERKTESTSLAUF

Parkbremse GESETZT
 Tankwahlschalter BEIDE
 Ruder PRÜFEN
 Kraftstoffanzeige PRÜFEN
 Schubhebel 1700 U/min
 Triebwerksinstrumente GRÜN
 Amperemeter PRÜFEN
 Unterdruck 5,0"hg +/- 0,4
 Zündschlüssel DREHE R-BEIDE-L-BEIDE
Max Abfall 125 U/min // Max Differenz 80 U/min
 Vergaservorwärmung AN
 Autopilot AUS
 Schubhebel LEERLAUF DANN 1000 U/min
 Vergaservorwärmung AUS

AM ROLLHALT

Zündschlüssel BEIDE
 Sicherungen GEPRÜFT
 Klappen & Trimmung GESETZT
 Gemisch REICH
 Transponder ALT
 Landelicht AN
 Kurskreisel GESETZT

VOR DEM ROLLEN

Avionik Hauptschalter AN
 Instrumente & Avionik GESETZT
 Transponder STBY/GND
 Triebwerksinstrumente GEPRÜFT

ROLLEN

Bremsen GEPRÜFT
 Instrumente GEPRÜFT



NACHDEM ABHEBEN

Klappen EINGEFAHREN
 Landelicht AUS

REISE

Reiseleistung 2200 - 2700 U/min
 Gemisch WIE BENÖTIGT
 Höhenmesser GESETZT

ANFLUG

Höhenmesser QNH ___ hPa, ___ ft
 COM / NAV GESETZT
 Vfr 57-65/ 70
 Kurskreisel GESETZT

LANDUNG

Tankwahlschalter BEIDE
 Gemisch REICH
 Landelicht AN
 Vergaservorwärmung AN
 Klappen GESETZT

NACH DER LANDUNG

Klappen EINGEFAHREN
 Vergaservorwärmung AUS
 Transponder AUS
 Landelicht AUS

ABSTELLEN

Parkbremse GESETZT
 Funk/GPS AUS
 Avionik Hauptschalter AN
 Schubhebel 1500 U/min
 Gemisch ARM
 Zündschlüssel AUS
 Lichter AUS
 Hauptschalter AUS

MAX crosswind comp. Takeoff 20 Kts
 MAX crosswind comp. Landing 15 Kts

FLUGPLAN?

Vr	53
VcLimb	66 / 74
Vx	60
Vy	67 / 74
VA	97
VFE	87
VNO	126
VNE	158

KIASI

ALTITUDE	55%		65%		75%	
	RPM		RPM		RPM	
2500	2260		2420		2550	
5000	2300		2500		2620	
7500	2360		2550		2680	
10000	2420		2580		-	