



VORFLUG	
Vorflugkontrolle	DURCHGEFÜHRT
Masse & Schwerpunkt	GEPRÜFT
Flugunterlagen	GEPRÜFT AN BOARD
Treibstoff	___LTR
Sitze & Gurte	FEST/ GESCHLOSSEN
Parkbremse	GESETZT
Tankwahlschalter	BEIDE
Sicherungen	GEPRÜFT
Fenster und Türen	VERRIEGELT
Avionik & Elektronik	AUS

MOTORSTART	
Schubhebel.....	0,5 CM OFFEN
Hauptschalter (BAT/GEN)	AN
Rundumlicht	AN
Gemisch	REICH
Primer	WENN BENÖTIGT
Propeller Bereich	FREI
Zündschlüssel	START
Schubhebel.....	1000 U/min
Öldruck	GRÜN IN 10 sec

VOR DEM ROLLEN	
Instrumente & Avionik	GESETZT
Transponder	STBY/GND
Triebwerksinstrumente	GEPRÜFT

ROLLEN	
Bremsen	GEPRÜFT
Instrumente	GEPRÜFT

TRIEBWERKTESTSLAUF	
Parkbremse	GESETZT
Tankwahlschalter	BEIDE
Ruder	PRÜFEN
Kraftstoffanzeige	PRÜFEN
Schubhebel.....	1800 U/min
Triebwerksinstrumente	GRÜN
Amperemeter	PRÜFEN
Unterdruck	5,0"Hg +/- 0,4
Zündschlüssel	DREHE R-BEIDE-L-BEIDE
<i>Max Abfall 125 U/min // Max Differenz 50 U/min</i>	
Vergaservorwärmung	AN
Schubhebel	LEERLAUF DANN 1000 U/min
Vergaservorwärmung	AUS

AM ROLLHALT	
Zündschlüssel	BEIDE
Sicherungen	GEPRÜFT
Klappen & Trimmung	___ GESETZT
Gemisch	REICH
Transponder	ALT
Landelicht	AN
Kurskreisel	GESETZT

Vr	53
V _{CLIMB}	66 / 74
Vx	60
Vy	67 / 74
VA	97
VFE	87
VNO	126
VNE	158

KIAS!



NACHDEM ABHEBEN	
Klappen	EINGEFAHREN
Landelicht	AUS

REISE	
Reiseleistung	2200 - 2700 U/min
Gemisch	WIE BENÖTIGT
Höhenmesser	GESETZT

ANFLUG	
Höhenmesser	QNH ___ hPa, ___ ft
COM / NAV	GESETZT
V _{TGT}	57-65/ 70
Kurskreisel.....	GESETZT

LANDUNG	
Tankwahlschalter	BEIDE
Gemisch	REICH
Landelicht	AN
Vergaservorwärmung	AN
Klappen	___ GESETZT

NACH DER LANDUNG	
Klappen	EINGEFAHREN
Vergaservorwärmung	AUS
Transponder	AUS
Landelicht	AUS

ABSTELLEN	
Parkbremse	GESETZT
Funk/GPS	AUS
Schubhebel	1500 U/min
Gemisch	ARM
Zündschlüssel	AUS
Lichter	AUS
Hauptschalter	AUS

MAX crosswind comp. Takeoff 20 KTs
MAX crosswind comp. Landing 15 KTs

FLUGPLAN?

ALTITUDE	55%	65%	75%
	RPM	RPM	RPM
2500	2260	2420	2550
5000	2300	2500	2620
7500	2360	2550	2680
10000	2420	2580	-