



VORFLUG	
Vorflugkontrolle	DURCHGEFÜHRT
Masse & Schwerpunkt	GEPRÜFT
Flugunterlagen	GEPRÜFT AN BORD
Treibstoff	___LTR
Sitze & Gurte	FEST/ GESCHLOSSEN
Parkbremse	GESETZT
Tankwahlschalter	LINKS
Sicherungen	GEPRÜFT
Fenster und Türen	VERRIEGELT
Avionik	AUS

MOTORSTART	
Schubhebel.....	1 CM OFFEN
Hauptschalter (BAT/GEN)	AN
Blitzlichter (Heck) ..	AN
Elek. Kraftstoffpumpe	AN
Gemisch	REICH
Primer	WENN BENÖTIGT
Propeller Bereich	FREI
Zündschlüssel	START
Schubhebel.....	1000 U/min
Öldruck	GRÜN IN 10 sec

VOR DEM ROLLEN	
Avionik	AN
Instrumente & Avionik	GESETZT
Transponder	STBY/GND
Triebwerksinstrumente	GEPRÜFT

ROLLEN	
Bremsen	GEPRÜFT
Instrumente	GEPRÜFT

TRIEBWERKTESTSLAUF	
Parkbremse	GESETZT
Tankwahlschalter	RECHTS
Elek. Kraftstoffpumpe	PRÜFEN
Ruder	PRÜFEN
Kraftstoffanzeige	PRÜFEN
Triebwerksinstrumente	GRÜN
Schubhebel.....	2000 U/min
Zündschlüssel	DREHE R-BEIDE-L-BEIDE
<i>Max Abfall 175 U/min // Max Differenz 50 U/min</i>	
Unterdruck	5,0"Hg +/- 0,1
Öltemperatur & Druck	PRÜFEN
Anzeigeleiste	ZUM TEST DRÜCKEN
Vergaservorwärmung	AN
<i>Max Abfall 50 U/min</i>	
Schubhebel	LEERLAUF DANN 1000 U/min
Vergaservorwärmung	AUS

AM ROLLHALT	
Zündschlüssel	BEIDE
Sicherungen	GEPRÜFT
Elek. Kraftstoffpumpe	AN
Klappen & Trimmung	___ GESETZT
Gemisch	REICH
Transponder	ALT
Alle Blitzlichter	AN
Landelicht	AN
Kurskreisel	GESETZT

Vr	52-65
V _{CLIMB}	75 / 87
Vx	64
Vy	76
VA	113
VFE	102
VNO	125
VNE	154

KIAS!

NACH DEM ABHEBEN	
Klappen	EINGEFAHREN
Landelicht	AUS

REISE	
Reiseleistung (65%)	2350 U/min
Gemisch	WIE BENÖTIGT
Höhenmesser	GESETZT

ANFLUG	
Höhenmesser	QNH ___hPa, ___ft
COM / NAV	GESETZT
V _{REF} / V _{TGT}66 / ___
Kurskreisel.....	GESETZT

LANDUNG	
Tankwahlschalter	RECHTS
Elek. Kraftstoffpumpe	AN
Gemisch	REICH
Landelicht	AN
Vergaservorwärmung	AN
Klappen	___ GESETZT

NACH DER LANDUNG	
Klappen	EINGEFAHREN
Vergaservorwärmung	AUS
Elek. Kraftstoffpumpe	AUS
Transponder	AUS
Landelicht	AUS
Blitzlichter (Fügel).....	AUS

ABSTELLEN	
Parkbremse	GESETZT
Avionik	AUS
Schubhebel	1500 U/min
Gemisch	ARM
Zündschlüssel	AUS
Lichter	AUS
Hauptschalter	AUS

MAX dem crosswind comp.

17,4 KTs

FLUGPLAN?

ALTITUDE	55%	65%	75%
	RPM	RPM	RPM
2000	2180	2350	2490
4000	2225	2400	2545
6000	2275	2450	2575
8000	2325	2500	2625