



VORFLUG	
Vorflugkontrolle .....	DURCHGEFÜHRT
Masse & Schwerpunkt .....	GEPRÜFT
Flugunterlagen .....	GEPRÜFT AN BOARD
Treibstoff .....	___ LTR
Sitze & Gurte .....	FEST/ GESCHLOSSEN
Parkbremse .....	GESETZT
Brandhahn .....	OFFEN
Sicherungen .....	GEPRÜFT
Haube .....	VERRIEGELT
Avionik Hauptschalter .....	AUS

MOTORSTART	
Hauptschalter (BAT/GEN) .....	AN
Blitzlichter .....	AN
Elek. Kraftstoffpumpe .....	AN
Schubhebel .....	KALT LEERLAUF // WARM 2 CM OFFEN
Choke .....	KALT ZIEHEN // WARM AUS
Propeller Bereich .....	FREI
Zündschlüssel .....	START, max 10 sek
Schubhebel .....	1000 U/min
Öldruck .....	PRÜFEN
Generator Warnleuchte .....	ERLOSCHEN
Elek. Kraftstoffpumpe .....	AUS

VOR DEM ROLLEN	
Avionik-Hauptschalter .....	AN
Instrumente & Avionik .....	GESETZT
Transponder .....	STBY/GND
Triebwerksinstrumente .....	GEPRÜFT

ROLLEN	
Bremsen .....	GEPRÜFT
Instrumente .....	GEPRÜFT

TRIEBWERKTESTSLAUF	
Parkbremse .....	GESETZT
Haube .....	VERRIEGELT
Kraftstoffwarnleuchte .....	ERLOSCHEN
Ruder .....	PRÜFEN
Kraftstoffanzeig .....	PRÜFEN
Triebwerksinstrumente .....	GRÜN
Schubhebel .....	1800 U/min
Propeller .....	3x BETÄTIGEN
	abfall 50-250RPM
Zündschlüssel .....	DREHE R-BEIDE-L-BEIDE
	Max Abfall 150 U/min // Max Differenz 50 U/min
Schubhebel .....	1500 U/min
Vergaservorwärmung .....	AN
	Max Abfall 50 U/min
Schubhebel .....	LEERLAUF DANN 1000 U/min
Vergaservorwärmung .....	AUS

AM ROLLHALT	
Sicherungen .....	GEPRÜFT
Elek. Kraftstoffpumpe .....	AN
Klappen .....	___ GESETZT
Trimmung .....	NEUTRAL
Transponder .....	ALT
Landelicht .....	AN
Kurskreisel .....	GESETZT

Vr	51
V <sub>CLIMB</sub>	65
Vx	57
Vy	65
VA	104
VFE	81
VNO	118
VNE	161

**KIAS!**



NACHDEM ABHEBEN	
Propeller .....	2400 U/min
Klappen .....	EINGEFAHREN
Landelicht .....	AUS
Elek. Kraftstoffpumpe .....	AUS

REISE	
Reiseleistung ( 65% ) .....	25 MP / 2100 U/min
Höhenmesser .....	GESETZT

ANFLUG	
Höhenmesser .....	QNH ___ FLUGHÖHE
COM / NAV .....	GESETZT
V <sub>REF</sub> / V <sub>TGT</sub> .....	.57 / ___
Kurskreisel .....	GESETZT

LANDUNG	
Elek. Kraftstoffpumpe .....	AN
Landelicht .....	AN
Vergaservorwärmung .....	AN
Klappen .....	___ GESETZT
Propeller .....	MAX U/min

NACH DER LANDUNG	
Klappen .....	EINGEFAHREN
Vergaservorwärmung .....	AUS
Transponder .....	AUS
Landelicht .....	AUS
Elek. Kraftstoffpumpe .....	AUS

ABSTELLEN	
Schubhebel .....	LEERLAUF
Parkbremse .....	GESETZT
Funk/GPS .....	AUS
Avionik Hauptschalter .....	AUS
Zündschlüssel .....	AUS
Lichter .....	AUS
Hauptschalter .....	AUS

MAX dem crosswind comp.

15KT

**FLUGPLAN?**

ALTITUDE	55%		65%		75%	
	RPM	MP	RPM	MP	RPM	MP
2000	19	24	21	24,7	22	25,7
4000	19	23,3	21	24	22	25
6000	19	23	21	23,7	23	23,7
8000	20	21,3	23	21,7	24	22