

D-EEVB/FR - Cessna C-172 Checkliste -

Seite 1 / 2

Vor dem Bewegen des Flugzeugs

Rechter + linker Flügeltank	Kraftstoffprobe
Kraftstoff-Ablassventil	min. 2 Sekunden entwässern
Triebwerk-Ölstand	prüfen

Vorflugkontrolle (Aussen-Check)

Zündschalter	aus, Schlüssel abgezogen
Hauptschalter	ein
Kraftstoffvorrat	prüfen
Beleuchtung (Pos.-/Anti-Koll.-/Scheinwerfer)	prüfen
Hauptschalter	aus
Ruderverriegelung	entfernen
Linker Flügeltank	Tankinhalt visuell prüfen
Linker Tankdeckel	geschlossen / verriegelt
Pitotrohr	prüfen
Tankentlüftung	prüfen
Überziehwarnung	prüfen
Linke Fläche, Positionslicht	prüfen
Linkes Querruder	prüfen
Linke Landeklappen	prüfen
Linkes Hauptfahrwerk, Rad, Bremse	prüfen
Linker Rumpf, Gepäckraumklappen	prüfen, verriegelt + verschlossen
Transponder / ADF-Antennen	prüfen
Höhen-/Seitenruder, Positionslicht	prüfen
VOR-Antenne, Anti-Kollisionslicht	prüfen
Rechter Rumpf	prüfen
Rechtes Hauptfahrwerk, Rad, Bremse	prüfen
Rechte Landeklappen	prüfen
Rechtes Querruder	prüfen
Rechte Fläche, Positionslicht	prüfen
Rechter Flügeltank	Tankinhalt visuell prüfen
Rechter Tankdeckel	geschlossen / verriegelt
COM-Antennen	prüfen
Cowling / Motorverkleidung / Luftfilter	prüfen
Generator-Keilriemen / Kühllöffnungen	prüfen
Propeller / Spinner	prüfen
Roll-/ Landescheinwerfer	prüfen
Bugfahrwerk, Rad	prüfen
Zugstange	entfernen
Statikdruckabnahme	prüfen
Gewicht und Schwerpunkt	ermitteln
Tank	bei Bedarf be-/ enttanken

Vorflugkontrolle (Innen-Check)

Bordpapiere	vollständig an Bord
Notaurüstung	vollständig an Bord
Piloten- /Copilotensitze	eingestellt und eingerastet
Sitz- und Schultergurte	angelegt
Headsets / Mikrophon	angeschlossen
Türen	geschlossen und verriegelt
Einweisung der Passagiere	durchgeführt
Bremsen	gesetzt
Funkgeräte / Transponder	aus
Not-Statikdruckventil	prüfen
Sicherungen	prüfen
Tankwahlschalter	beide Tanks

Anlassen des Triebwerks

Hauptschalter	ein
Anti-Kollisionswarnlicht (Rotlicht)	ein
Kraftstoffvorrat	prüfen
Vergaservorwärmung	kalt
Mixture	reich (voll ein)
Gashebel	1 cm vorn
Primer	bei Bedarf einspritzen, verriegelt
Propellerbereich	frei
Zündschalter	anlassen
Drehzahl	1000 RPM
Öldruck	prüfen
Generatorwarnleuchte	aus
Amperemeter	positiver Ladestrom
Unterdruckanzeige	im grünen Bereich
Avionik-Hauptschalter	ein
Transponder	STBY
Funkgeräte	alle ein, Com/Nav-Setting
Com/Nav-Aufschaltleiste	Schalterstellung prüfen
Intercom	bei Bedarf ein
Kurskreisel	gesetzt
Höhenmesser	QNH

Rollen

Roll- / Startinformation	einholen
Rollbereich	frei, Off-Block-Zeit notiert
Bremsen / Richtungskontrolle	prüfen
Kreiselinstrumente	prüfen
Rollgeschwindigkeit	angepasst
Windrichtung- / Geschwindigkeit	Ruderausschlag beachten

Es gilt das C-172 Flughandbuch !

Die Nutzung dieser Checkliste erfolgt auf eigene Verantwortung !

© Dezember 2015 - Rainer Luff

D-EEVB/FR - Cessna C-172 Checkliste - Seite 3 / 4

Am Rollhalt / Vor dem Start

Bremsen	gesetzt
Sicherheitsgurte	angelegt
Türen	geschlossen und verriegelt
Tankwahlschalter	beide Tanks
Kraftstoffvorrat	prüfen
Motorinstrumente	im grünen Bereich
Landeklappen	bei Bedarf 10°
Trimmung	Neutral
Ruder	freigängig und sinnrichtig
Mixture	reich
Motordrehzahl	1700 RPM
Magnetprüfung	max. 125 , max. Diff. 50 RPM
Vergaservorwärmung	prüfen
Motordrehzahl	Leerlauf, dann 1000 RPM
Sicherungen	prüfen
Anflug-Sektor und Piste	frei

Auf der Piste / Am Abflugpunkt

Bugrad	auf Pisten-Mittellinie ausrichten
Kurskreisel	prüfen, Pistenrichtung
Landescheinwerfer	ein
Transponder	ALT
Startzeit	notiert

Start / Steigflug

Motordrehzahl	Vollgas prüfen
Bugrad abheben	50 KIAS
V _x	60 KIAS
V _y	65 KIAS
Landeklappen	einfahren, min. 300 ft AGL

Reiseflug

Landescheinwerfer	aus
Motordrehzahl	Reiseleistung gesetzt, max. 75%
Trimmung	gesetzt
Motorinstrumente / Kraftstoffvorrat	prüfen
Kreisellkompass	prüfen
Vergaservorwärmung	bei Bedarf

Sinkflug

Vergaservorwärmung	nach Bedarf
Motordrehzahl	nach Bedarf
Höhenmesser	QNH

Platzrunde / Landung

Landescheinwerfer	ein
Vergaservorwärmung	ein
Landeklappen	nach Bedarf
Anfluggeschwindigkeit	65-60 KIAS je nach Klappen

Nach der Landung

Vergaservorwärmung	aus
Landescheinwerfer	aus
Landeklappen	ein
Transponder	STBY
Landezeit	notieren

Abstellen in Parkposition

Motordrehzahl	Leerlauf
Funkgeräte / Transponder	aus
Avionik-Hauptschalter	aus
Magnete	Kurzschlussprobe
Motordrehzahl	1500 RPM
Mixture	voll arm
Zündschalter	aus, Schlüssel abziehen
Elektrische Verbraucher	aus
Hauptschalter	aus
On-Block-Zeit	notiert
Betriebszeiten	notiert
Flugzeug	reinigen, hangarieren