

D-EVLS / D-EJNW - DA-20 KATANA Checkliste - Seite 1 / 2

Vor dem Bewegen des Flugzeugs

Tank-----	Kraftstoffprobe
Kühlmittel-Stand-----	prüfen
Triebwerk-Ölstand-----	prüfen, Prop in Drehrichtung

Vorflugkontrolle (Außen-Check)

Zündschalter-----	aus, Schlüssel abgezogen
Hauptschalter-----	ein
Kraftstoffvorrat / Scheinwerfer / Pos-Lichter / Strobes-----	Tankinhalt / Funktion prüfen
Hauptschalter-----	aus
Überziehwarnung-----	prüfen
Pitotrohr-----	prüfen
Scheinwerfer-----	prüfen
Linke Fläche, Positionslicht, Strobes-----	prüfen
Linkes Querruder-----	prüfen
Linke Landeklappen-----	prüfen
Linkes Hauptfahrwerk, Rad, Bremse-----	prüfen
Tank-----	Tankinhalt visuell prüfen
Tankentlüftung-----	prüfen
Linker Rumpf-----	prüfen
Höhen-/Seitenruder-----	prüfen
Rechter Rumpf-----	prüfen
Rechtes Hauptfahrwerk, Rad, Bremse-----	prüfen
Rechte Landeklappen-----	prüfen
Rechtes Querruder-----	prüfen
Rechte Fläche, Positionslicht, Strobes-----	prüfen
Antenne-----	prüfen
Cowling / Motorverkleidung-----	prüfen
Propeller-----	prüfen
Kühlluft-Öffnungen / Wasserkühler-----	prüfen
Bugfahrwerk, Rad-----	prüfen
Zugstange-----	entfernen
Gewicht und Schwerpunkt-----	ermitteln
Tank-----	bei Bedarf be-/ enttanken

Vorflugkontrolle (Innen-Check)

Bordpapiere-----	vollständig an Bord
Notausrüstung-----	vollständig an Bord, ELT armed
Pedale-----	eingestellt und eingerastet
Sitz- und Schultergurte-----	angelegt
Headsets-----	angeschlossen

Kabinenhaube-----	geschlossen und verriegelt
Einweisung des Passagiers-----	durchgeführt
Bremsen-----	gesetzt
Funkgeräte / Transponder-----	aus
Sicherungen-----	prüfen
Brandhahn-----	offen

Anlassen des Triebwerks

Hauptschalter-----	ein
Strobes-----	ein
Generatorwarnleuchte-----	leuchtet
Kraftstoffdruckwarnleuchte-----	leuchtet
Warnleuchte Kabinenhaube-----	aus
Kraftstoffvorrat-----	prüfen
Vergaservorwärmung-----	kalt
Gashebel-----	Leerlauf
Propellerstellhebel-----	max. Drehzahl
Elektrische Kraftstoffpumpe-----	ein
Kraftstoffdruckwarnleuchte-----	aus

Choke-----	kalt-gezogen, halten / warm-aus
Propellerbereich-----	frei
Zündschalter-----	anlassen
Drehzahl-----	1000 RPM
Öldruck-----	prüfen
Generatorwarnleuchte-----	aus
Voltmeter-----	im grünen Bereich
Elektrische Kraftstoffpumpe-----	aus
Kraftstoffdruckwarnleuchte-----	aus
Avionik-Hauptschalter-----	ein
Transponder-----	STBY, Code setzen
Funkgeräte-----	alle ein, Com/Nav-Setting
GPS-----	ein
Intercom-----	bei Bedarf ein, Volume/Squelch
Kurskreisel-----	gesetzt
Höhenmesser-----	QNH

Rollen

Roll- / Startinformation-----	einholen
Rollbereich-----	frei, Off-Block-Zeit notiert
Bremsen / Richtungskontrolle-----	prüfen
Kreiselinstrumente-----	prüfen
Rollgeschwindigkeit-----	angepasst
Windrichtung- / Geschwindigkeit-----	Ruderausschlag beachten

**Es gilt das DA-20 Flughandbuch !
Die Nutzung dieser Checkliste erfolgt auf eigene Verantwortung !**

D-EVLS / D-EJNW - DA-20 KATANA Checkliste - Seite 3 / 4

Am Rollhalt / Vor dem Start

Bremsen	gesetzt
Sicherheitsgurte	angelegt
Kabinenhaube	geschlossen und verriegelt
Kraftstoffdruckwarnleuchte	aus
Elektrische Kraftstoffpumpe	ein
Brandhahn	offen
Kraftstoffvorrat	prüfen
Motorinstrumente	im grünen Bereich
Landeklappen	Startstellung
Trimmung	Neutral
Ruder	freigängig und sinnrichtig
Motordrehzahl	LS 1800 RPM (NW 1900 RPM)
Propellerverstellhebel	3x langsam voll betätigen
Magnetprüfung	max. 150 , max. Diff. 50 RPM
Motordrehzahl	1500 RPM
Vergaservorwärmung	prüfen, max. 50 RPM
Motordrehzahl	Leerlauf prüfen
Motordrehzahl	1000 RPM
Sicherungen	prüfen
GPS	Nav-Setting
Anflug-Sektor und Piste	frei

Auf der Piste / Am Abflugpunkt

Bugrad	auf Pisten-Mittellinie ausrichten
Kurskreisel	prüfen, Pistenrichtung
Landescheinwerfer	ein
Transponder	ALT
Startzeit	notiert

Start / Steigflug

Motordrehzahl / Ladedruck	Vollgas prüfen
Bugrad abheben	51 KIAS
Vx	60 KIAS
Vy	65 KIAS
Propellerverstellhebel	2400 RPM bei 300 ft AGL
Landeklappen	einfahren, min. 300 ft AGL
Elektrische Kraftstoffpumpe	aus, min. Platzrundenhöhe

Reiseflug

Landescheinwerfer	aus
Ladedruck / Motordrehzahl	Reiseleistung gesetzt, max. 75%
Trimmung	gesetzt
Motorinstrumente / Kraftstoffvorrat	prüfen
Kreiselkompass	prüfen
Vergaservorwärmung	bei Bedarf

Sinkflug

Vergaservorwärmung	nach Bedarf
Motordrehzahl / Ladedruck	nach Bedarf
Höhenmesser	QNH

Platzrunde / Landung

Landescheinwerfer	ein
Elektrische Kraftstoffpumpe	ein
Vergaservorwärmung	ein
Landeklappen	nach Bedarf
Propellerverstellhebel	max. Drehzahl
Anfluggeschwindigkeit	65-60 KIAS je nach Klappen

Nach der Landung

Vergaservorwärmung	aus
Landescheinwerfer	aus
Elektrische Kraftstoffpumpe	aus
Landeklappen	ein
Transponder	STBY
Landezeit	notiert

Abstellen in Parkposition

Motordrehzahl	Leerlauf
Funk auf 121.50	ELT prüfen, kein Peilton
Funkgeräte / Transponder / GPS	aus
Avionik-Hauptschalter	aus
Zündschalter	aus, Schlüssel abziehen
Elektrische Verbraucher	aus
Hauptschalter	aus
On-Block-Zeit	notiert
Betriebszeiten	notiert
Flugzeug	reinigen, hangarieren