

D-ELSI - Piper PA-28 Checkliste - Seite 1 / 2

Vor dem Bewegen des Flugzeugs

Rechter + linker Flügeltank Kraftstoffprobe
 Triebwerk-Ölstand prüfen

Vorflugkontrolle (Aussen-Check)

Zündschalter aus, Schlüssel abgezogen
 Hauptschalter ein
 Kraftstoffvorrat prüfen
 Beleuchtung (Pos./Anti-Koll./Scheinwerfer) prüfen
 Hauptschalter aus
 Ruderverriegelung entfernen
 Landeklappen prüfen/eingefahren
 Rechtes Hauptfahrwerk, Rad, Bremse prüfen
 Tankentlüftung prüfen
 Rechte Landeklappe prüfen
 Rechtes Querruder prüfen
 Rechte Fläche, Positionslicht prüfen
 Rechter Flügeltank Tankinhalt visuell prüfen
 Rechter Tankdeckel geschlossen / verriegelt
 Cowling / Motorverkleidung / Luftfilter prüfen
 Generator-Keilriemen / Kühlöffnungen prüfen
 Propeller / Spinner prüfen
 Roll-/ Landescheinwerfer prüfen
 Bugfahrwerk, Rad prüfen
 Kraftstoffdrainventil entwässern
 Linker Flügeltank Tankinhalt visuell prüfen
 Linker Tankdeckel geschlossen / verriegelt
 Überziehwarnung prüfen
 Pitotrohr, Statikdruckabnahme prüfen
 Linke Fläche, Positionslicht prüfen
 Linkes Querruder prüfen
 Linke Landeklappe prüfen
 Linkes Hauptfahrwerk, Rad, Bremse prüfen
 Tankentlüftung prüfen
 Transponder / ADF-Antennen prüfen
 VOR-COM Antennen, Anti-Kollisionslicht prüfen
 Höhen-/Seitenruder, Trimmung prüfen
 Rechter Rumpf prüfen
 Rechter Rumpf, Gepäckraumklappe prüfen, verriegelt + verschlossen
 Zugstange entfernen
 Gewicht und Schwerpunkt ermitteln
 Tank bei Bedarf be-/ enttanken

Vorflugkontrolle (Innen-Check)

Bordpapiere vollständig an Bord
 Notausrüstung vollständig an Bord
 Piloten- /Copilotensitze eingestellt und eingerastet
 Sitz- und Schultergurte angelegt
 Headsets / Mikrofon angeschlossen
 Türe geschlossen und verriegelt
 Einweisung der Passagiere durchgeführt
 Bremsen gesetzt
 Funkgeräte / Transponder aus
 Not-Statikdruckventil prüfen
 Sicherungen prüfen
 Tankwahlschalter linker Tank

Anlassen des Triebwerks

Hauptschalter ein
 Anti-Kollisionswarnlicht (Rotlicht) ein
 Kraftstoffvorrat prüfen
 Vergaservorwärmung kalt
 Mixture reich (voll ein)
 Elektrische Kraftstoffpumpe # 1, ein, Kraftstoffdruck prüfen
 Gashebel 1 cm vorn
 Primer bei Bedarf einspritzen, verriegelt
 Propellerbereich frei
 Zündschalter anlassen
 Drehzahl 1000 RPM
 Öldruck prüfen, Warnleuchte aus
 Generatorwarnleuchte aus
 Amperemeter positiver Ladestrom
 Unterdruckanzeige prüfen, Warnleuchte aus
 Transponder STBY
 Funkgeräte alle ein, Com/Nav-Setting
 Com/Nav-Aufschaltleiste, Intercom Schalterstellung prüfen
 Kurskreisel gesetzt
 Höhenmesser QNH

Rollen

Roll- / Startinformation einholen
 Rollbereich frei, Off-Block-Zeit notiert
 Bremsen / Richtungskontrolle prüfen
 Kreiselinstrumente prüfen
 Rollgeschwindigkeit angepasst
 Windrichtung- / Geschwindigkeit Ruderausschlag beachten

D-ELSI - Piper PA-28 Checkliste - Seite 3 / 4

Am Rollhalt / Vor dem Start

Bremsen	gesetzt
Sicherheitsgurte	angelegt
Türen	geschlossen und verriegelt
Tankwahlschalter	rechter Tank für Take-Off
Elektrische Kraftstoffpumpe	aus, Kraftstoffdruck prüfen
Elektrische Kraftstoffpumpe	# 2, ein, Kraftstoffdruck prüfen
Kraftstoffvorrat	prüfen
Motorinstrumente	im grünen Bereich
Landeklappen	nach Bedarf
Trimmung	Neutral
Ruder	freigängig und sinnrichtig
Mixture	reich
Motordrehzahl	2000 RPM
Magnetprüfung	max. 125 , max. Diff. 50 RPM
Vergaservorwärmung	prüfen
Unterdruckanzeige	prüfen, Warnleuchte aus
Motordrehzahl	Leerlauf, dann 1000 RPM
Sicherungen	prüfen
Anflug-Sektor und Piste	frei

Auf der Piste / Am Abflugpunkt

Bugrad	auf Pisten-Mittellinie ausrichten
Kurskreisel	prüfen, Pistenrichtung
Landescheinwerfer	ein
Transponder	ALT
Startzeit	notiert

Start / Steigflug

Motordrehzahl	Vollgas prüfen
Bugrad abheben	45-55 KIAS
V _x	64 KIAS
V _y	76 KIAS
Landeklappen	einfahren, min. 300 ft AGL

Reiseflug

Landescheinwerfer	aus
Motordrehzahl	Reiseleistung gesetzt, max. 75%
Mixture	nach Bedarf
Trimmung	gesetzt
Motorinstrumente / Kraftstoffvorrat	prüfen
Zum Tank umschalten, Kraftstoffpumpe	# 1 + # 2 abwechselnd schalten
Kreiselkompass	prüfen
Vergaservorwärmung	bei Bedarf

Sinkflug

Mixture	reich
Vergaservorwärmung	nach Bedarf
Motordrehzahl	nach Bedarf
Höhenmesser	QNH

Platzrunde / Landung

Tankwahlschalter	rechter Tank für Landung
Landescheinwerfer	ein
Vergaservorwärmung	ein
Landeklappen	nach Bedarf
Anfluggeschwindigkeit	70-60 KIAS je nach Klappen

Nach der Landung

Vergaservorwärmung	aus
Landescheinwerfer	aus
Landeklappen	ein
Transponder	STBY
Landezeit	notieren

Abstellen in Parkposition

Motordrehzahl	Leerlauf
Elektrische Kraftstoffpumpe	aus, Kraftstoffdruck prüfen
Funkgeräte / Transponder	aus
Magnete	Kurzschlussprobe
Motordrehzahl	1500 RPM
Mixture	voll arm
Zündschalter	aus, Schlüssel abziehen
Elektrische Verbraucher	aus
Hauptschalter	aus
On-Block-Zeit	notiert
Betriebszeiten	notiert
Flugzeug	reinigen, hangarieren